

NUVÄK 360

SCANIA K360C B4X2NB

EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

FORÁNEOS

PERSONAL

TURISMO



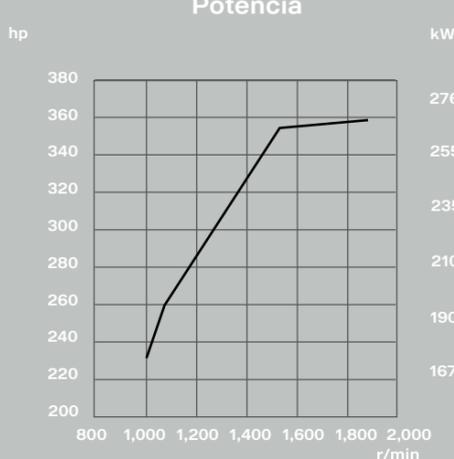
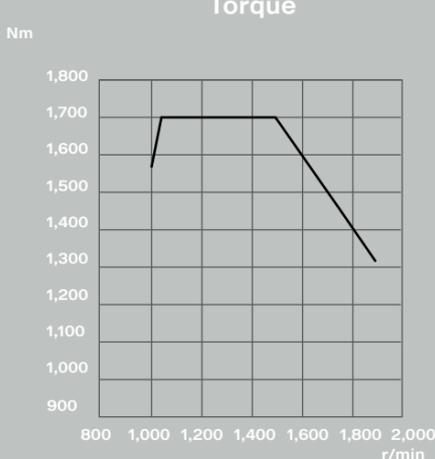
SEGURIDAD Y CONFORT

Todo en una sola unidad

DC09 141 360 HP EURO 6

Torque

Potencia



MOTOR EURO 6

SCANIA DC09 141 360 HP 9 LITROS

TORQUE

1,700 Nm de 1,050 a 1,475 rpm

POTENCIA

360 hp (265 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR
Certificado B7 y HVO diésel

FRENO AUXILIAR DE MOTOR

Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE

248hp(183kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1

EJES

EJE DELANTERO

Scania AM660S con capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJE TRASERO

Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 13,000kg (28,661lb)
Suspensión neumática



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADORES

180 A + 180 A

BATERÍAS

Batería de 230 Ah ubicadas en la parte trasera del autobús

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE

Ubicado en compartimiento de batería

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS

GRS0895R
12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA

9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA

0.80:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500

Manual + automático

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASÍS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

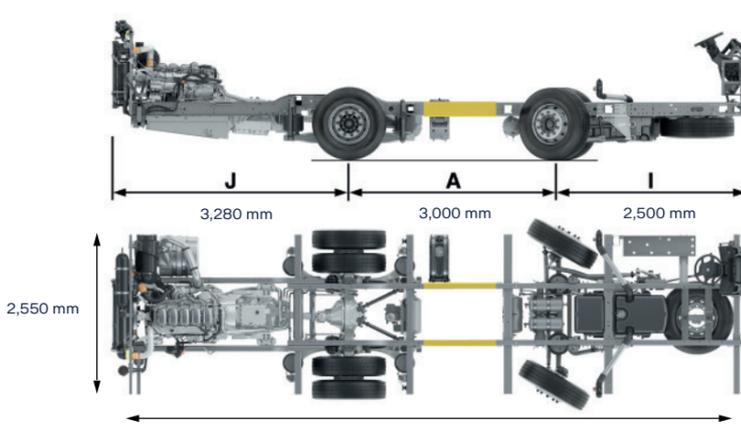
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,780 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

CHASIS SERIE K

Área del conductor
Mejoras de seguridad
Sistema eléctrico
Suspensión delantera
Frame de chasis
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Tren Motriz con Motor XPI y Caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor presión de inyección, más pulverización del diesel, adaptación a cada condición del camino
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

ADAS 2.0

Advanced driver assistance systems

Vulnerable Road User Collision Warning

(Alerta de Peatón)
Se indica al conductor la presencia de un peatón/ciclista en la zona circundante del autobús

Blind Spot Warning (Alerta de Punto ciego)

Envía alerta a conductor de la presencia de un vehículo en cambios de carril

ACC (Control Crucero ADAPTATIVO inteligente)

LDW (Alerta de cambio de carril)

AEB (Frenado de emergencia avanzado)

Protección Antivuelco

Roll-overguard

CAJA DE CAMBIOS

GRS0895R

Freno de contrajeje
Cambios más suaves, confort de manejo
Software para gestionar cambios

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS

315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

TRASEROS

315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

REFACCIÓN

315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx



ScaniaMx



Scaniamx



ScaniaMéxico



ScaniaMX



Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA